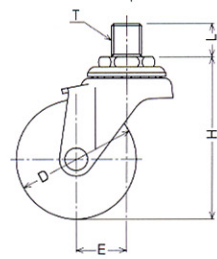


# 420A

本体 クロームメッキ仕上  
(32mmはユニクロームメッキ仕上)

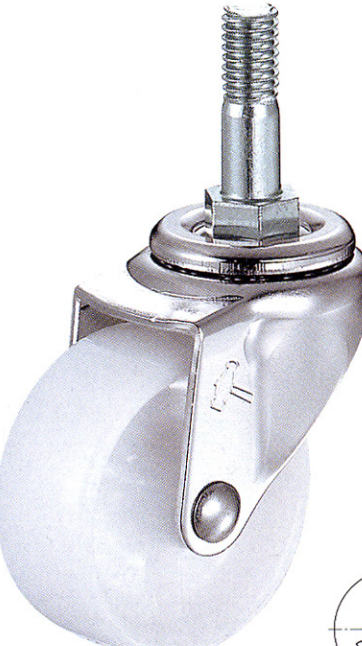


420A-N 50mm

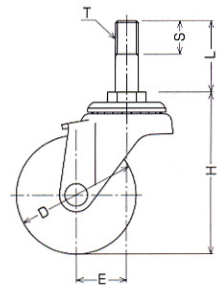


# 420A(半ネジ)

本体 クロームメッキ仕上  
(32mmはユニクロームメッキ仕上)



420A-N 50mm



●専用スパナ  
(12×14)…UNF $\frac{3}{8}$ 、W $\frac{3}{8}$ 、W $\frac{5}{16}$   
(19×21)…UNF $\frac{1}{2}$ 、M12  
(P.10参照)



● 32mmのみ鋼球が単列になっています。

品番	車輪		サイズ Dmm	許容荷重		取付高 Hmm	ねじ T	軸長 Lmm	偏芯 Emm	旋回半径 mm	車輪番号	車巾 mm	小箱入数 ケ		ケース入数 ケ			
	R	N		1ケ daN	1ケ kgf								420A	415A	420A	415A		
420A	R N UR C	ゴム車	32	15	15.3	47	UNF $\frac{3}{8}$ ×24山 (SAE $\frac{3}{8}$ ×24山)	14	12.0	29	425G	14	12	—	240	—		
		ナイロン車		20	20.4		W $\frac{5}{16}$ ×18山	30 (S14)				14					429G	14
		ウレタン車		20	20.4		W $\frac{3}{8}$ ×16山	14				439G					14	
		イモノ車		20	20.4		W $\frac{3}{8}$ ×16山	13				426G					13	
420A 415A	R N UR C MC	ゴム車	40	25	25.5	60	UNF $\frac{1}{2}$ ×20山 (SAE $\frac{1}{2}$ ×20山)	14	20.0	420A→41	425G	17	8	4	160	140		
		ナイロン車		30	30.6		M12×1.25	20				429G					16	
		ウレタン車		30	30.6		W $\frac{5}{8}$ ×16山	30 (S14)				16					439G	16
		イモノ車		30	30.6		W $\frac{5}{8}$ ×18山	17				426G					17	
UMCナイロン車	30	30.6	W $\frac{5}{8}$ ×16山	17	499G	17												
420A 415A	R N UR LB C MC	ゴム車	50	30	30.6	68	UNF $\frac{1}{2}$ ×20山 (SAE $\frac{1}{2}$ ×20山)	14	21.0	420A→47	425G	20	8	4	120	96		
		ナイロン車		40	40.8		M12×1.25	20				429G					21	
		ウレタン車		40	40.8		W $\frac{3}{8}$ ×16山	30 (S14)				21					439G	21
		イモノ車		30	30.6		W $\frac{5}{8}$ ×18山	21				429E					20	
UMCナイロン車	40	40.8	W $\frac{3}{8}$ ×16山	21	426G	21												
UMCナイロン車	40	40.8	W $\frac{3}{8}$ ×16山	20	499G	20												
420A 415A	R PR N UR LB MC	ゴム車	65	30	30.6	85	UNF $\frac{1}{2}$ ×20山 (SAE $\frac{1}{2}$ ×20山)	14	24.0	420A→58	425E	21	4	4	60	60		
		プレスタイヤ車		30	30.6		M12×1.25	20				430E					20	
		ナイロン車		40	40.8		W $\frac{3}{8}$ ×16山	30 (S14)				21					429E	21
		ウレタン車		40	40.8		W $\frac{5}{8}$ ×18山	21				439E					21	
イモノ車	30	30.6	W $\frac{3}{8}$ ×16山	21	429E	21												
UMCナイロン車	40	40.8	W $\frac{3}{8}$ ×16山	20	499E	20												
420A 415A	R PR N UR LB MC	ゴム車	75	40	40.8	95	UNF $\frac{1}{2}$ ×20山 (SAE $\frac{1}{2}$ ×20山)	14	29.0	68	425E	21	4	4	60	60		
		プレスタイヤ車		40	40.8		M12×1.25	20				430E					21	
		ナイロン車		50	51.0		W $\frac{3}{8}$ ×16山	30 (S14)				21					429E	21
		ウレタン車		50	51.0		W $\frac{5}{8}$ ×18山	21				439E					21	
イモノ車	40	40.8	W $\frac{3}{8}$ ×16山	21	429E	21												
UMCナイロン車	50	51.0	W $\frac{3}{8}$ ×16山	20	499E	20												

- 50mm・65mm・75mmオールステンレス製も出来ます。(品番は320A・315A)ただし、車輪はR・N・UR・MCのみです。
- 420A・415A-C・UR・MC車40mmは車径38mm車使用の為取付高(Hmm)は59mmとなります。
- 415A-N50mmに使用のナイロン車輪はストッパー付専用のナイロン車輪(品番:429 15G-N 50mm)です。

- LB(エラストマーボールB入)車の金具はユニクロームメッキ仕上げです。
- LB(エラストマーボールB入)車のストッパー付は製作出来ません。

許容荷重の単位を計量法改正に伴いSI単位のdaN(デカニュートン)に変更しました。  
1daN=10N≒1.02kgf (1kgf≒9.8N=0.98daN)

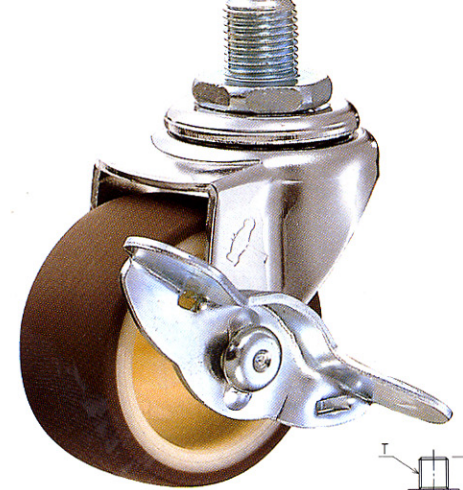
ねじ(T)の種類	当社コードNO.
UNF $\frac{3}{8}$ ×24山×L14 (3分) ユニファイ細目ねじ	0
UNF $\frac{1}{2}$ ×20山×L14 (4分) ユニファイ細目ねじ	1
W $\frac{3}{8}$ ×16山×L20 (3分) ウィットねじ	2
M12×1.25×L14 メートル細目ねじ	3
W $\frac{5}{16}$ ×18山×L30×S14 (2分5厘半ネジ) ウィットねじ	4
W $\frac{3}{8}$ ×16山×L30×S14 (3分半ネジ) ウィットねじ	5

● 注文の際はネジの種類を指定して下さい。

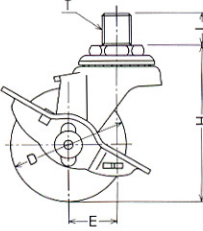
例  
4 2 0 0 0 A 2 0 R 0 5 0  
----- W $\frac{3}{8}$ ×16山×L20 (3分)

# 415A

ストッパー付  
本体 クロームメッキ仕上  
(ハンドルはユニクロームメッキ仕上)

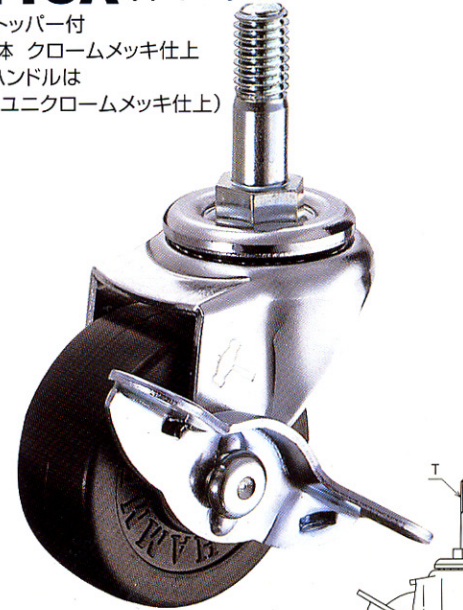


415A-UR 50mm

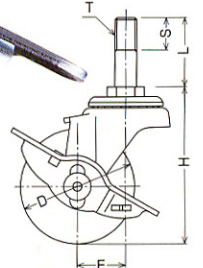


# 415A(半ネジ)

ストッパー付  
本体 クロームメッキ仕上  
(ハンドルはユニクロームメッキ仕上)



415A-R 50mm



商品記号の呼び方

品番	品種	車輪	車輪サイズ
415A-R			50mm

415エイのアール 50ミリ