減速式トルクコントロールエアードライバー

能力・実用トルクは、参考目安表示です。使用条件、状況によって変わります。 **設定トルクで自動停止**

普通ネジ径 2～2.5mm

GT-S4TFG

ビット止ボール式
5mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP トルクスプリング
アンビル（ビット取付部対辺6.35mmタイプ）
付属品 B36 ⊕2×70H

GT-S4TG

ビット止ボール式
6.35mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部長さ9.5mmタイプ）
（ビット取付部対辺5mmタイプ）
ホース継手（1/8"）、トルクスプリング
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2

普通ネジ径 2.2～3mm

GT-S4TFS

ビット止ボール式
5mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP トルクスプリング
アンビル（ビット取付部対辺6.35mmタイプ）
付属品 B36 ⊕2×70H

GT-S4TS

ビット止ボール式
6.35mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部長さ9.5mmタイプ）
（ビット取付部対辺5mmタイプ）
ホース継手（1/8"）、トルクスプリング
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2

普通ネジ径 3～4mm

GT-S4TFR

ビット止ボール式
5mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP トルクスプリング
アンビル（ビット取付部対辺6.35mmタイプ）
付属品 B36 ⊕2×70H

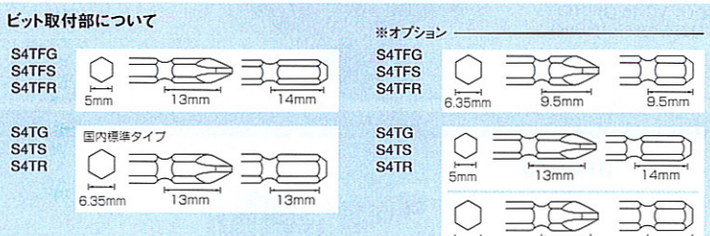
GT-S4TR

ビット止ボール式
6.35mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部長さ9.5mmタイプ）
（ビット取付部対辺5mmタイプ）
ホース継手（1/8"）、トルクスプリング
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2

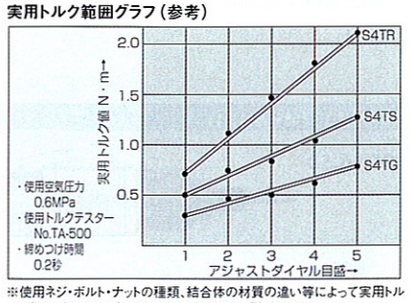
トルク設定方法

●S4TFシリーズ…クラッチカバーをはずし、アジャストナットを回します。衝撃等で誤って設定トルクが変わるのを防ぎます。
●S4Tシリーズ…アジャストダイヤルでスピーディーに調整できます。ワークの変更時等に作業の効率化が計れます。

ビット取付部について



実用トルク範囲グラフ（参考）



※使用ネジ・ボルト・ナットの種類、結合体の材質の違い等によって実用トルク値にバラツキが生じることがありますのでご注意ください。

品番NO.	能力 mm 普通ネジ	実用トルク範囲 N・m	無負荷回転速度 rpm	空気消費量 m³/min	ホース継手	全長 mm	重量 g
GT-S4TFG	2.0～2.5	0.3～0.8	2,300	0.28	Rc 1/8	215	565
GT-S4TFS	2.2～3.0	0.5～1.3	1,700	0.28	Rc 1/8	215	555
GT-S4TFR	3.0～4.0	0.7～2.0	1,100	0.28	Rc 1/8	215	565
GT-S4TG	2.0～2.5	0.3～0.8	2,300	0.28	Rc 1/4	215	650
GT-S4TS	2.2～3.0	0.5～1.3	1,700	0.28	Rc 1/4	215	640
GT-S4TR	3.0～4.0	0.7～2.0	1,100	0.28	Rc 1/4	215	650

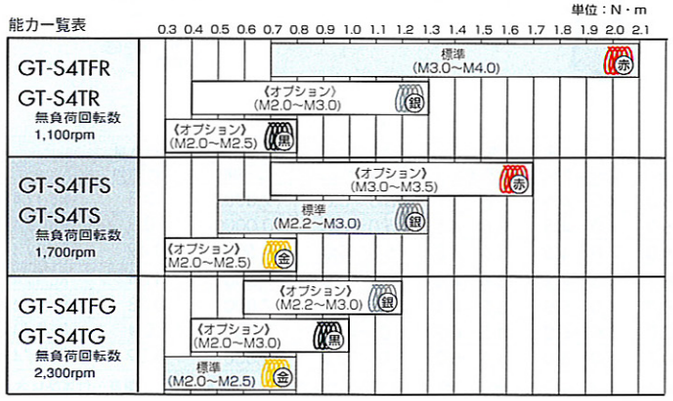
・使用空気圧力…0.6MPa　・使用エアーホース内径…6.35mm　・全長…付属品・ハンガー分は含みません　・重量…付属品は含みません

GT-S4Tシリーズ トルクスプリング交換について

GT-S4Tシリーズは、オプションのトルクスプリングを取り替えるだけで、簡単に締めつけトルク範囲が調整できます。調整の際は、ネジの締めつけトルク値がトルク範囲の中央にくるようなトルクスプリングを組み合わせるのが最良です。
(右図参照)
また、同じトルク値でもネジを早く締めつけたい時は、回転数の早い機種をお選びください。

能力一覧表

単位：N・m



減速式トルクコントロールエアードライバー

能力・実用トルクは、参考目安表示です。使用条件、状況によって変わります。 **設定トルクで自動停止**

普通ネジ径 2.5～3mm

GT-S5TFG

ビット止ボール式
5mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部対辺6.35mmタイプ）
トルクスプリング
付属品 B36 ⊕2×70H

GT-S5TG

ビット止ボール式
6.35mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部長さ9.5mmタイプ）
トルクスプリング
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2

普通ネジ径 3～4mm

GT-S5TFB

ビット止ボール式
5mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部対辺6.35mmタイプ）
トルクスプリング
付属品 B36 ⊕2×70H

GT-S5TB

ビット止ボール式
6.35mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部長さ9.5mmタイプ）
トルクスプリング
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2

普通ネジ径 4～5mm

GT-S5TFR

ビット止ボール式
5mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部対辺6.35mmタイプ）
トルクスプリング
付属品 B36 ⊕2×70H

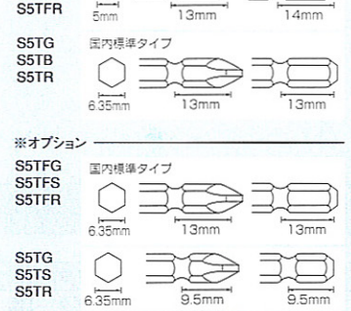
GT-S5TR

ビット止ボール式
6.35mm
プッシュ始動/消音装置付/後方排気
OP アンビル（ビット取付部長さ9.5mmタイプ）
トルクスプリング
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2

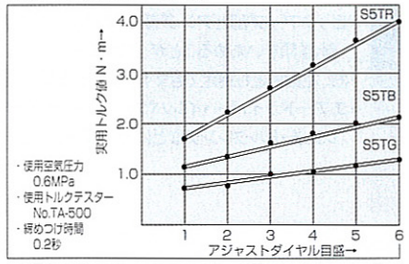
トルク設定方法

●S5TFシリーズ…クラッチカバーをはずし、アジャストナットを回します。衝撃等で誤って設定トルクが変わるのを防ぎます。
●S5Tシリーズ…アジャストダイヤルでスピーディーに調整できます。ワークの変更時等に作業の効率化が計れます。

ビット取付部について



実用トルク範囲グラフ（参考）



※使用ネジ・ボルト・ナットの種類、結合体の材質の違い等によって実用トルク値にバラツキが生じることがありますのでご注意ください。

品番NO.	能力 mm 普通ネジ	実用トルク範囲 N・m	無負荷回転速度 rpm	空気消費量 m³/min	ホース継手	全長 mm	重量 g
GT-S5TFG	2.5～3.0	0.7～1.1	1,700	0.35	Rc 1/8	243	860
GT-S5TFB	3.0～4.0	1.2～1.9	1,200	0.35	Rc 1/8	243	830
GT-S5TFR	4.0～5.0	1.8～3.9	700	0.35	Rc 1/8	243	850
GT-S5TG	2.5～3.0	0.7～1.1	1,700	0.35	Rc 1/4	260	920
GT-S5TB	3.0～4.0	1.2～1.9	1,200	0.35	Rc 1/4	260	910
GT-S5TR	4.0～5.0	1.8～3.9	700	0.35	Rc 1/4	260	930
GT-S5TS	4.5～6.0	4.0～9.8	6,500	0.25	Rc 1/4	292	1,280

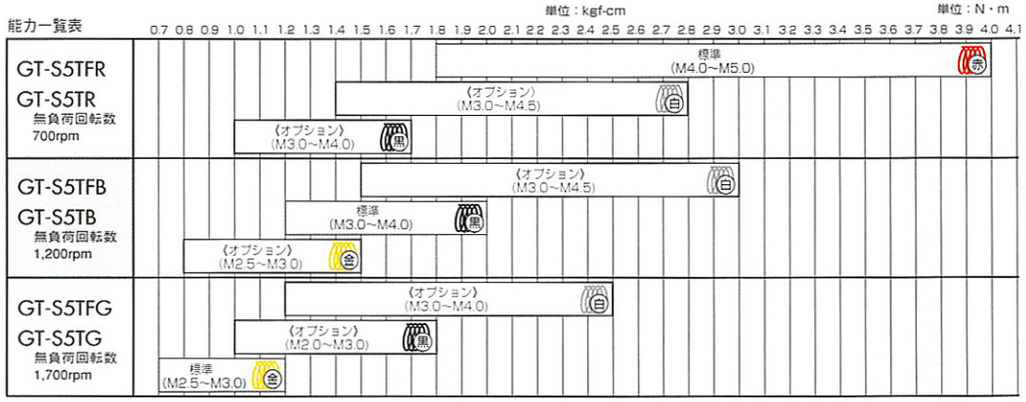
・使用空気圧力…0.6MPa　・使用エアーホース内径…6.35mm　・全長…付属品・ハンガー分は含みません　・重量…付属品は含みません

GT-S5Tシリーズ トルクスプリング交換について

GT-S5Tシリーズは、オプションのトルクスプリングを取り替えるだけで、簡単に締めつけトルク範囲が調整できます。調整の際は、ネジの締めつけトルク値がトルク範囲の中央にくるようなトルクスプリングを組み合わせるのが最良です。(右図参照)
また、同じトルク値でもネジを早く締めつけたい時は、回転数の早い機種をお選びください。

能力一覧表

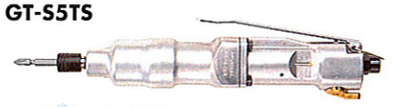
単位：kgf-cm　単位：N・m



衝撃式トルクコントロールエアードライバー

普通ネジ径 4.5～6mm

GT-S5TS



ビットスリーブ式
（引きタイプ）**6.35mm**
付属品 A14 ⊕2×65G BPB-2 ③